

Bromsok 240 mm

Det går inte längre går att få tag i nya främre original bromsok till Volvo 240. Volvo slutade ta in oken för ett år sedan och nu har de tagit slut hos återförsäljarna. Eftersom det finns motsvarande ok att få tag i via andra leverantörer revideras reglementet på den punkten. Obs att ändringen bara gäller 200-serien. Dessutom görs några andra tillägg både när det gäller 240 och 740/940. Ändringarna gäller med omedelbar verkan. Se nedan under resp punkt.

Tillägg, Tekniskt reglemente Volvo 240 Classic:

2.6. Fjäderben

Efter texten "Fjäderbensrör mot spindel får svetsas för ökad hållbarhet" följande tillägg:

Obs - helsvetsa ej. Förstärkningsplåt och monteringsinstruktioner finns framtagna och kan beställs via micke@mpre.se.

4.1. Färdbröms

Texttillägg:

Bromsok skall vara Volvo Original *eller ok från annan leverantör under förutsättning att dessa ok är likvärdiga med original avseende form, utseende och funktion.*

Tillägg, Tekniskt reglemente Volvo Original 740/940 Classic:

2.6. Fjäderben

Efter texten "Fjäderbensrör mot spindel får svetsas för ökad hållbarhet" följande tillägg:

Obs - helsvetsa ej. Förstärkningskil och monteringsinstruktioner finns framtagna och kan beställas via micke@mpre.se

6.2. Stötfångare

Det är tillåtet att göra ett mindre uttag i den nedre delen på bakre stötfångarplasten. Anledningen är att öka utrymmet för avgassystemets slutrör.

Söderhamn 2010-09-24

Carleric Johansson