

# **Tekniskt reglemente Volvo Original Cup**



# **Basreglemente Reglemente Volvo 240 Classic**

**Utgåva april 2009, slutlig version  
Ersätter Utgåva april 2008**

Reviderat tekniskt reglemente som gäller från och med 1 mars 2003 och tills vidare i enlighet med Vägverkets (*Numer Transportstyrelsen*) föreskrifter för standardrallybil från samma datum. I denna utskriftsversion finns *med kursiv text* medtaget tillägg, tolkningar och justeringar som gjorts från och med *april 2008* till och med *mars 2009*. *Text som inte längre gäller jämfört med föregående års text är överstruken (som i detta exempel).*

## Allmän information

### Tekniskt reglemente, basreglemente Volvo 240, Volvo Original Classic

#### Allmänt (Generalklausul)

0. Tillåtna bilar
1. Stomme
2. Hjulsystem
3. Drivsystem
4. Bromssystem
5. Styrsystem
6. Karosseri
7. Kommunikation
8. Instrumentering
9. Övriga anordningar

#### Allmän information

Avsikten med Volvo Original Cup (*förkortas VOC*) är att göra det möjligt för intresserade att prova och bedriva olika former av bilsport till en rimlig kostnad. Volvo Original Cup infördes i Sverige med början under 1989. Norska Bilsportförbundet införde Volvo Original Cup i rally och racing 1993. I Tyskland infördes Volvo Original i rally 2002 och i Holland den 1 jan 2003. Därefter har även Österrike och från och med 2007 även Danmark tillkommit. Svenskt reglemente gäller i samtliga länder. Nationella tillägg förekommer. I detta reglemente har medtagits ändringar, tillägg och tolkningar som gjorts i samband med efterbesiktningar, kontroller och produktionsförändringar under perioden 1991-2008.

Det tekniska reglementet är i grunden mycket enkelt (se Tekniskt Reglemente, VOC, Tillåtna bilar, 0.1. Generalklausul) men för att skapa överskådlighet för tävlande och funktionärer har regler och tolkningar sammanställts på ett för bilsport traditionellt sätt. Råd och tips som gäller för bilarna i reglementet redovisas separat.

Volvo Original Cup delas från och med 1.1.2002 i två delar:

A) Volvo Original Classic. För registrerade, tävlingsanpassade bilar som inte får trimmas och som i Vägtrafikförordningen (VTF) från och med 03.03.01 kallas Standardrallybil. Fördyrande specialkomponenter får ej användas.

B) Volvo Original Arena. Ett förenklat reglemente för oregistrerade bilar. Dessa bilar ska för att få användas i tävling vara registreringsbesiktigade av SBF-personal enligt SBF:s regler. (I Norge av NBF:s personal enligt NBF:s regler etc.)

#### Kontaktperson

Koordinator för Volvo Original Cup är Carleric Johansson, Sikfjärden, 826 91 Söderhamn. Tel 0270-322 10. Teamets hemsida: [www.volvooriginal.com](http://www.volvooriginal.com).

E-postadress: [johansson.carleric@telia.com](mailto:johansson.carleric@telia.com), [carleric.johansson@soderhamn.com](mailto:carleric.johansson@soderhamn.com). Tekniska kontrollanter är Olle Johnson, Sunnerstaholm 6202B, 821 41 Bollnäs, tel 0278 128 28 (a+fax) eller 070 67 54 370, Bosse Carlsson, Carléns Väg 14, 692 72 Kumla, tel 019 25 50 44 eller 070 64 54 934, John Berthelsen, Kløfta, NO-2040 Borgen, tel +47 63 98 620 2 samt Micke Lången Petterson, tel 031 325 44 20 (a) eller 0705 24 60 09

Information om Volvo Original i Norge får du via VOC:s norske representant Wenche Nafstad, tel +47 639 863 55 +47 63 92 70 00 (a) eller mobil +47 416 123 56. För kontakt med Volvo Original i Norge, Tyskland, Holland, och Österrike och Danmark rekommenderas kontakt via respektive hemsidor som finns länkade från [www.volvooriginal.com](http://www.volvooriginal.com). ~~Kontaktman i Danmark är Johannes Fraas, tel +45 4068 6154, e postadressen är [tta@post12.tele.dk](mailto:tta@post12.tele.dk)~~

## Tekniskt reglemente, Volvo Original Basreglemente

### Allmänt. (Generalklausul)

#### 0.1. Tillåtna bilar, Volvo Original Classic

Volvo Original Cup är öppen för bilar i Volvos 200-, 740- och 940-serier med undantag av bilar utrustade med turbo samt herrgårdsmodellen.

Bil som deltar i Volvo Original Cup skall vara godkänd av Svensk Bilprovning (motsv) och får endast modifieras enligt VOC-reglementet. Den skall vara avsedd för den allmänna, svenska marknaden (motsv) samt registrerad, skattad och försäkrad.

Specialkomponenter får ej användas om detta inte uttryckligen anges i reglementet. All ändring från original, som detta reglemente tillåter, får endast utföras så det uppfyller det enda syfte som funktionen avser.

Volvos standardkomponenter för resp modellserie (motorer, växellådor, bakaxlar mm) får användas för att uppdatera exempelvis tidigare modeller under förutsättning att bilen efter ombyggnad besiktigats och godkänts av AB Svensk Bilprovning samt att bilen uppfyller bestämmelserna i VTF. Dieselmotor får ej användas.

För Volvo 740/940 gäller vissa inskränkningar vad gäller valet av säkerhetsbur, motor, växellåda mm. (Se separat reglemente 740/940). I övrigt tillämpas dessa basregler även på 740/940 modellerna.

Bil får ej byggas om med avseende på kaross-utförande. Dvs. 4-dörrar får ej byggas om till 2-dörrar. Sedankaross får ej byggas om till Kupé. Bil som är ombyggd och besiktningregistrerad före 1997 kan tillåtas efter individuell bedömning.

Endast Volvo Originaldelar eller Volvo Original Tillbehör från Volvo Reservdelskatalog (VADIS/VIDA) eller Volvokatalog och avsedda för resp modellserie för den svenska marknaden får användas i samband med reparation och ombyggnad om inte annat uttryckligen anges.

Med uttrycket standardkomponenter, original reservdelar etc avses i reglementet alltid detaljer som originalmonterats på eller är avsedda för den svenska marknaden och som återfinns i Volvos Servicehandböcker, Servicemeddelanden, Reservdels-kataloger samt i Volvokatalogen. Observera att i äldre Volvokataloger finns även delar som är godkända endast för tävlingsbruk, exempelvis i nationella klassen. Dessa delar får endast användas i VOC om så uttryckligen anges i reglementet.

I begreppet "Original" ingår också att antalet komponenter inte får ändras samt att respektive komponent är rätt monterad för sin ursprungliga användning.

Bil som bryter mot andan i detta reglemente kan nekas start och hänvisas till annan klass.

Observera att allt som inte är uttryckligen tillåtet enligt detta reglemente skall betraktas som förbjudet.

Bil som byggts efter detta reglemente i Norge, Tyskland, Holland eller annat land och som är godkänd av nationell motsvarighet till Svensk Bilprovning samt i övrigt uppfyller kraven skall också tillåtas starta under förutsättning att gällande licenskrav uppfylls. ~~Nationella reglementen på tyska resp holländska finns på respektive lands hemsida. I Norge gäller det svenska reglementet med vissa nationella tillägg.~~

Bil som tävlar i Volvo Original Cup skall vara registreringsbesiktigad och godkänd enligt ~~Transportstyrelsens~~ ~~Vägnärverkets~~ regler för Standardrallybil. Godkännandet framgår av koden T71ZO i bilens registreringsbevis. Bilen skall dessutom vara försedd med SBF:s s k Registerkort, som placeras på därför avsedd plats i fordonspärmen. Bil med äldre kod och/eller som saknar registerkort tillåts tävla under förutsättning att anmärkning om detta införs i bilens vagnbok.

Volvo Original-bil skall för att vara berättigad till start vara försedd med vindrutedekal med texten Volvo Original (vit text på blå botten). Äldre dekaler med motsvarande text förekommer och får slutanvändas. Texten skall vara fullt läsbar och dekalen oskadad. Vindrutedekal Volvo Original lagerhålls och distribueras av Din Rallyeboutique, tel 0565 50 041.

## **2. Volvo Original Arena**

Volvo Original Arena är ett förenklat reglemente avsett för arenasporter (racing, rallycross och backe). Bil avsedd för denna klass ska följa basreglerna utom på angivna punkter. Också i Volvo Original Arena får bilar ur modellserierna 200, 740 och 940 användas. Arenabil behöver ej vara besiktigad, skattad eller registrerad på sedvanligt sätt utan ska i stället vara registreringsbesiktigad av det nationella bilsportförbundet enligt resp Bilsportförbunds bestämmelser. Tekniska regler för VOC Arena redovisas separat. Från och med 2006 är även bilar enligt S40 Challenge välkomna att delta, dock endast i arenasammanhang. Se separat S40 Arena-reglemente. *Från och med 2009 tillåts även modellen 850 GLT. Se separat 850 GLT-reglemente.*

Bil som uppfyller reglementet för Volvo Original Classic tillåts också starta i Arena-tävlingar. I samband med detta får Classic-bil förändras på de punkter som anges i Arena-reglementet för att tex åstadkomma viktminskning. Exempel på tillåtna förändringar är demontering av passagerarstol och baksäte. Motsvarande kan gälla för Arena-bilar som startar i t ex backe eller på isbana vilket i så fall anges i resp tävlingsregler och eller inbjudan.

## **VOLVO ORIGINAL CLASSIC**

Dessa basregler gäller Volvo 240 samt i tillämpliga delar även 740/940.

För 740/940 finns dessutom separat reglemente med hänvisningar till dessa basregler.

### **1. Stomme**

Stommen skall vara i gott skick och utan rostskador. Förstärkningar är inte tillåtna.

Det är tillåtet att utföra normalt svetsningsarbete på karossen i samband med reparation eller renovering. S k helsvetsning är inte tillåten.

### **1.3. Övrigt**

#### **1.3.1. Underredsmassa mm**

Det är tillåtet att avlägsna underredsmassa och ljuddämpande isoleringsmaterial inte bara på stommen utan även på karossen i övrigt. I bagageutrymme får matta och all annan beklädnad inkl. papp/baksätesrygg tas bort.

#### **1.3.2. Reservhjulskalor**

På 200-serien får reservhjulskalor (saknas på GT-modellen) tas bort och ersättas med rak reservhjulskalja för GT, reservdelsnummer 1254998 och 1254999 eller ersättas med rak plåt under förutsättning att arbetet utförs på fackmässigt sätt.

#### **1.3.3. Taklucka**

Bilar som standardutrustats med taklucka får användas. Bilar med eftermonterad taklucka, s k skyport, får ej användas. Taklucka skall vara stängd under körning på bana och/eller specialsträcka/specialprov. Taklucka får läggas igen/ demonteras och ersättas med plåt. Reparationen ska vara professionellt genomförd.

#### **1.3.4. Domkraftfästen**

Ordinarie domkraftfäste får demonteras, ändras eller ersättas med annat fäste.

#### **1.3.5. Grussprut-skydd**

Det är tillåtet att montera grussprutsskydd av valfritt utseende för att skydda detaljer på bilens underrede.

## **1.5 Tävlingsnummer**

Bil skall vara försedd med en yta med plats för tävlingsnummer och arrangörsreklam på angiven plats (2-dörrars: på båda dörrsidorna, 4-dörrars: på båda främre dörrsidorna).

Ytan skall ha måttet 52 x 50 cm (*Bredden x höjden*) och skall omges av en centimetertjock ram. För standardrallybil accepteras annan bakgrundsfärg än vit och ramen behöver inte vara svart - andra färger accepteras, under förutsättning att ramens färg avviker från bakgrundsfärgen. Ytan skall vara enfärgad. Observera att vid tävling utanför Sverige accepteras ingen annan bakgrundsfärg än vit på arrangörsytan. *Efter avslutad tävling ska tävlingsnummer tas bort på*

*bil som ska framföras i trafik på allmän väg.*

## **2. Hjulsystem**

Fälgar max 7 x 16 fritt ur Volvos sortimen av original- och tillbehörsfälgar. För att erhålla rätt offset är det tillåtet att använda spacerplattor av valfri typ samt förlängda hjulbultar. Det är tillåtet att blanda fälgar av olika storlek på samma ekipage under förutsättning att det sker axelvis. (Ex 15 tum fram och 16 tum bak.)

I tävling utanför hemlandet *kan begränsningar förekomma. gäller de fälgregler som anges i tilläggsregler/inbjudan för resp VOC klass.*

### **2.1. Däck.**

Klassade rallydäck eller däck som tidigare varit klassade och finns på resp förbunds listor över godkända däck. Dessutom får standard produktionsdäck *inkl M+S med vintermönster utan dubb* användas. *exempelvis vid tävling på asfalt. Däck Standarddäck ska vara DOT-märkta. vanliga produktionsdäck och finnas tillgängliga över hela landet.*

Det är inte tillåtet att använda däckvärmare i någon sportgren.

Det är inte heller tillåtet att förändra gummit med hjälp av kemikalier eller dylikt.

Däck som används i rally/rallyspecial får under tävling inte få understiga i SBF:s reglemente angivet minsta mönsterdjup.

Försök med enhetsdäck kan komma att genomföras.

I tävling utanför hemlandet gäller de däckregler som anges i tilläggsregler/inbjudan för resp VOC-klass.

### **2.1.2. Reservhjul**

Reservhjul får flyttas och placeras liggande i bagagerummet alternativt tas ur bilen under tävling. Fäste för reservhjul och verktyg får bultas eller svetsas i bagagerum. Reservhjul, verktyg mm som förvaras i bagagerum under tävling skall vara väl fastsatta. Det är tillåtet att spänna fast reservhjul med spännband med tillräcklig hållfasthet. Det är under tävling tillåtet att medföra max 2 reservhjul i tävlingsbilen.

## **2.2. Fjädring/200-serien**

Det är tillåtet att montera förstärkt länkarm resp förstärkt bärarm.

**Framre länkarm.** Förstärkt framre länkarm detaljnummer 1229923 v resp 1229925 h får användas. Förstärkning av standard länkarm får göras så att den motsvarar länkarm enl. ovan. Ändring av länkarm för Volvo 240 Classic är endast tillåtet endast då bilen används i Arena-tävlingar tillsammans med Arena-bilar. Se Arena-reglemente 2.2.

**Bakre bärarm.** Förstärkt bakre bärarm, (enligt detnr 552149) får användas. Standard bakre bärarm får förstärkas så den motsvarar bärarm 552149. Detta kan göras genom att svetsa plåt med tjocklek samma som bärarmens material på undersidan av bärarm.

Förstärkt bakre bärarmsbusning detaljnummer Volvo 1277697 (Volvo varuvagn) får användas.

### **2.2.1. Övrigt/200-serien**

Det är tillåtet att ändra camber med hjälp av s k taxikulled. Kulled finns som sats (detnr 274120). Kulleder får ej ändras. Det är tillåtet att justera fjäderbensinfästningen genom att utnyttja befintliga justerspår i fjäderbenstornet. Dessa spår får ej ändras jämfört med original. Det är inte tillåtet att flytta eller ändra fästpunkter. Undantag i racing: Kulledsfäste i länkarm. Läge för övre fjäderbensinfästning skall överensstämja med mått A, B och C; sid 62-63 i Servicehandbok Kaross 240.

Det är inte tillåtet att montera brickor mellan länkarm och bakre länkarmsfäste, inte ens om detta är en förutsättning för att uppnå max tolerans enligt verkstadshandbok.

Fästplatta för taxikulled kan användas tillsammans med servokulled.

Endast original skruvplatta (detaljnummer 1221549) för yttre infästningspunkt kulled mot länkarm får användas. Det är inte tillåtet att ändra eller göra ingrepp i skruvplatta.

Original stödplatta, detaljnummer 1247816, får användas som förstärkning för övre fjäderbensinfästning. Förstärkningssats distansplåt detnr 1229560 samt tätning 1229563 som förstärker övre fjäderbensinfästning får användas.

Om servokulled används skall kulleterna vara rätt monterade, dvs vända framåt.

Bultar för länkarmer, bärarmer och momentstag skall vara original.

Original förstärkningsstag för framvagn får användas, dvs stag vänster med detaljnummer 1246228, stag höger detaljnummer 1246229 alternativt 1255673 (fjäderben - mellanbräda) samt 2 st stag 1229483 (frambalk - bakre länkarmskonsol). Stag 1229483 har utgått i sortimentet. Det är därför tillåtet att tillverka egna stag, förutsatt att de håller samma dimension och utseende som originalet. Förstärkningsstag 1299894 är endast avsett för ambulans med speciell mellanbräda och får ej användas i VOC.

Förstärkningsstag av valfri typ får användas mellan fjädertornen. ~~Förstärkningsstag 240 Volvo Original Cup, detaljnummer 95 08 81 20 finns framtaget och ger rätt mått mellan tornen.~~

Observera att långvarig tävlingsverksamhet, inte minst rally, kan medföra karosseriförändringar, trots monterat stag. Kontrollera därför att måttet mellan fjäderbenstornens centrum ( $1.020 \pm 2$  mm) inte underskrids.

~~Endast Volvo originalfjädrar får användas.~~

Fjädrar, främre:

Volvo originalfjäder eller 240-01 VOC ersättningsfjäder (grönlackerad). Ersättningsfjädern ersätter Volvo R-sportfjäder och lagerhålls av Din Rallyboutique, tel 0565 500 41.

Framfjädrar som har kortats får fixeras till fjädertallrikar med hjälp av slangklämmor. För detta ändamål får hål göras i tallrikar.

Fjädrar, bakre:

Endast Volvo Originalfjädrar får användas

### 2.2.2 Fångband

Det är tillåtet att monterade s k fångband för bakfjädrar så att kortad fjäder ej lossnar då bilen hissas upp. Fångband skall endast ha denna funktion.

### 2.3. Stötdämpare

Stötdämpare fritt ur Volvos tillbehörs- och reservdelssortiment för 200-serien enligt Volvokatalog. Bakre bumpgummi får kortas. Bumpgummi i främre stötdämpare, gastryckstyp, får vändas. Gula Volvo R Sport-dämpare har utgått men får slutanvändas. Som ersättning för R Sport-dämparna finns Bilstein-dämpare, specialanpassade för Volvo Original 240 (framdämpare resp bakdämpare). Dämparna har VOC-märkning och värden som är direkt anpassade för Volvo Original.

Bilstein VOC-dämparna kan inte beställas via Volvo-handeln utan lagerhålls i Sverige av Din Rallyboutique i Västra Ämtervik, tel 0565 50 041 (Erik Waldenström) och i Norge av Pedersen Motorsport.

Bakre stötdämpare fabrikat de Carbon med typbeteckning 232144 eller samma de Carbon-dämpare fast med märkning V76 214422 har utgått ur produktion men får slutanvändas. Som ersättning för dessa får annan stötdämpare av standardtyp (exempelvis Bilstein Sportdämpare) användas under förutsättning att de kan monteras utan modifiering av fäste i kaross eller chassi förutom det i VOC-reglementet tillåtna. Dämpare med extern gasbehållare får ej användas, inte heller dämpare som kan justeras i monterat läge.

### 2.4 Fjäderbenstallrik, nedre

Vid byte av nedre fjäderbenstallrik skall anvisningar i SHB TP 315 78/1 sid 163-164 användas. Endast reparationssats Volvo Original får användas.

### 2.5 Fjädertallrik, övre

Endast original övre fjäderbenstallrik får användas. För kontroll av överensstämmelse, se Allmänna regler.

### 2.6 Fjäderben

Fästet på fjäderben för bromsslang får tas loss och i stället fästas med slangklämma, så att byte av fjäderben kan ske utan att bromssystemet behöver luftas.

Fjäderbensrör mot spindel får svetsas för ökad hållbarhet.

### 3. Drivsystem

#### 3.1. Motor 200-serien

Bil som deltar i Volvo Original Cup skall vara utrustad med bensinstandardmotor avsedd för svensk marknad. Samtliga motorer avsedda för den så kallade 200-serien och försedda med avgasgodkännande för den svenska marknaden får användas med undantag av turboladdade motorer.

Observera att det enligt Vägverkets regler inte är tillåtet att montera en motor med ursprunglig katalytisk rening i en bil, som från början inte varit utrustad med motsvarande rening. Bilar som före den 1 mars 2003 godkänns trots ovanstående byte får dock fortsätta att användas.

Det är heller inte tillåtet att montera en motor utan katalysator i en bil som från början standardutrustats med en motor med katalytisk rening eller att blanda detaljer från olika motorgenerationer: Det är alltså inte tillåtet att använda exempelvis B230-detalyer i kombination med B23-detalyer. Det är det inte tillåtet att montera B23-topp på uppborrat B21-block. Några få tidigt byggda motorer som redan tidigare godkänns med denna kombination får slutanvändas.

#### Komponentöverensstämmelse.

För att motorn skall vara godkänd så skall alla komponenter som anses påverka avgasutsläppen vara av rätt utförande och med rätt detaljnummer till respektive motorutförande. Det gäller även då motorbyte görs i en 240 årsmodell -75:a.

Vid registreringsbesiktning i samband med motorbyte så skall den nya motorn kontrolleras av en Volvo-verkstad som kontrollerar dessa komponenter efter en fastställd checklista (gäller ej 75 års modell). Om en förare är osäker om att han har rätt komponenter till sin motor så rekommenderas han att ta kontakt med närmaste volvoverkstad som kan ta fram checklista på berörd motortyp. Exempel på de vanligaste checklistorna finns i Råd och Tips.

Observera att detaljer som har slutsålls och ej nyttillverkas kan ha ersatts av nyare.

Intyg om motorbyte hanteras *tills vidare* av ~~Tommy Larsson, Kundsupport~~ *Krister Abrahamsson* tel 031 325 2222 på Volvo Personbilar Sverige AB i Angered.

Volvoåterförsäljaren faxar godkänd komponentkontroll-lista till ~~Tommy~~ *Krister* på telefax 031 325 2070. För att underlätta och snabba på hanteringen skall utdrag ur Centrala Bilregistret - som visar ågare samt tekniska data - bifogas.

#### 3.1.1. Renovering/balansering

Motorn får renoveras men ej trimmas. Motorblock får planas. Vid renovering/omborrning gäller de värden som finns angivna i Volvos verkstadshandbok. Endast Volvo Original reservdelar, dvs kolvar, lager, packningar får användas vid renovering.

Undantag: Kolvar med överdimension 0,3 och 0,6 till B23E-motorn samt kolvringar till dessa från annan leverantör än Volvo får användas. *Nämnda kolvar från fristående leverantörer finns åter att köpa t ex från KG Trimning i Dalby, tel 046 202 270.*

Det är också godkänt att använda icke original material i ventilstyrningar, under förutsättning att dessa ventilstyrningar till form och funktion är likvärdiga med Volvo Original ventilstyrningar.

För den 4-cylindriga motorn gäller att endast 80 mm slag är godkänt.

Balansering är tillåten. Med uttrycket "balansering" avses sedvanlig balansering, dvs punktvis borttagande av små materialmängder genom borrning eller slipning för att justera obalans.

Svarvning etc eller tillägg av material är ej tillåten.

Vevstakar, vevaxlar och detaljer som bearbetats i syfte att balansera får aldrig avvika i vikt eller andra mått från de värden som anges i Volvos specifikationer.

Överensstämmelse med Volvo Original kontrolleras enl. Allmänna regler.

#### 3.1.2. Vevhusventilation

För att en bil skall vara godkänd skall den ha sluten vevhusventilation. Till B23E kan två olika typer av vevhusventilation användas. Det är tillåtet att montera en oljefälla i slangen om det görs på så sätt att ventilationen fortfarande är sluten. Det är inte tillåtet att göra nya anslutningar till vevhusventilationen, exempelvis via oljepåfyllningslock. Demontering av flamskydd rekommenderas.

Eventuell oljefälla skall vara tillverkad i material som tål olja och temperatur. Anslutningar till oljefällan skall vara tätslutande så att läckage undviks. Rekommenderat utförande: metallburk med nipplar eller hårdplastburk (exempelvis oljebehållare för styrservo). Plastflaskor ej godkända. Oljefällan skall vara väl fastsatt.

Slangar till vevhusventilation skall vara av föreskriven kvalitet som tål temperatur och olja. Vid montering av 531-topp på äldre block utan uttag för vevhusventilation, får man montera tidigt utförande av ventil kåpa med uttag för vevhusventilation.

### **3.1.3. Insugsslang och -tratt.**

Föreskriven insugstratt med slang skall finna före luftfiltret. Det finns många olika utföranden, vilket framgår av Reservdelskatalog. Det är fritt att använda något av dessa.

### **3.1.4. Avgasrening**

Avgasrening får ej sättas ur funktion.

Observera att det är olika regler för motorbyte för olika årsmodeller.

### **3.1.5 Trimsats**

Trimsats för motor 230 F är endast godkänd för bränslesystem Bosch LH 2.4, ej godkänd för bränslesystem Bosch 2.2. Trimsats har detnr 8360530. Trimsatsen har utgått som enhet men väsentliga ingående detaljer finns som separata reservdelar på Volvo Parts.

### **3.1.6. Cylinderlock**

Observera att det finns ett antal utföranden när det gäller cylinderlock till Volvo-motorerna. Vad som skiljer är insugningskanalernas gjutning.

De olika utförandena identifieras via gjutnummer som finns ovanför avgasportarna.

Kombinationen cylinderlockutförande och motor måste vara korrekt vilket innebär följande:

Det "stora topplocket" med gjutnummer 405 eller 531 får endast användas på B23E i årsmodeller 79-83. Cylinderlock med gjutnummer 531 får också användas på B230F som trimsats, på B230FX-motor samt på motor B230FB.

Under 1995 tillverkade Volvo ett antal "utbytestoppar" med gjutnummer 405 med pluggade puls-air hål som ersättning för cylinderlock bytesnummer 5002267 (B23E årsmodell 79-80).

Det innebär att det är tillåtet att använda även cylinderlock 405 och 531 med pluggad puls-air hål på motor B23E, dock endast årsmodell 79-80. Pluggning kan göras med de delar som anges i reservdelskatalogen, dvs: Plugg 1277457, Packning 271776, Pinnskruv 953032, Klamma 1266663, Mutter 955781.

Det är också tillåtet att använda original pulsair-rör i stället för pluggar. Röret skall då svetsas ihop på ett betryggande sätt, så att det blir tätt.

Ingen bearbetning är tillåten med följande undantag:

Cylinderlock får planas enligt det mått som finns i SHB. Ventilsetsring av stål får fritt fräsas.

För övrigt är ingen bearbetning tillåten. Sot i förbränningsrum och i kanaler får borttagas på samma sätt som görs vid Volvos renovering av utbytestopplock detnr 5002267. Detta innebär att kanaler rengörs med glasblåster under kort tid, max 10 sekunder från vardera hållet.

Rengöringen får ej innebära att ytstruktur förändras eller att kanter och frässpår slipas ner. Det är ej tillåtet att ta bort sot med roterande stålborstar eller andra mekaniska hjälpmedel på så sätt att slipspår uppkommer. Vid kontroll kommer jämförelse att göras med renoverat cylinderlock detnr 5002267 från Volvo Reservdelar. (Anmärkning: Volvos renoveringsverkstad i Flen använder en blåster med beteckning Flex-o-Lite Premium Glass Bead 801-209).

*Standard ventilstyrning får vid slitage bytas mot original eller renoveras.*

### **3.1.7. Ventiler/Ventilfjädrar**

Ingen bearbetning är tillåten på ventilen utanför anliggningsytan mot ventilsetet.

Anliggningsytan får maskinslipas enligt anvisning i Servicehandbok, Renovering motor B17, 19, 21, 23, 240, 75-84, TP30169/2 sid 46, moment E46.

Ventil får dessutom slipas in med pasta.

Även för ventiler gäller att borttagande av sot får ej göras på sådant sätt så att ytan påverkas. Det innebär att blåstring eller kratsning av ventiler kan medföra att dessa ej längre är reglementsensliga.

Ventilfjädrar standard enligt servicehandbok. Dämpgummi får tas bort.

Fjädrarna finns i tre alternativ, Alt 1, Alt 2 (gamla utförandet) samt Alt 2 (nytt utförande, ersätter gamla utförandet som reservdel). Schimsning av ventilfjädrar är tillåtet.

### **3.1.8. Kamaxel, kamdrev**

Endast standard kamaxel enligt spec.bok för Volvo 240 resp 260 får användas. Kamdrev skall vara original. Hål för styrpinne får ändras för att kompensera för eventuell planing av block och topp så att kammen kan justeras in till specificerade värden.

Obs - i Volvos Specifikationsbok anges lyfthöjden på kamaxel H till 12,0. I verkligheten är det olika lyfthöjd på insug och avgas. Insug är helt riktigt 12,0 men för avgas är lyfthöjden 11,5 mm.

### **3.1.9. Svänghjul**

Svänghjul fritt ur Volvos standardsortiment för respektive motortyp. Svänghjul får balanseras. För svänghjul till samtliga B23-motorer är tillåten minvikt 9,3 kg. B230-motorer är standardutrustade med tyngre svänghjul. Dessa svänghjul får svarvas till nedre viktgräns eller ersättas med B23 svänghjul, *såvida inte motorn är utrustad med tändsystem LH 2.4.*

### **3.1.10. Oljekyl/skvalpskott**

Oljekyl får monteras. Utförande och montering enligt Volvo detno. 552909 eller motsvarande. (Exempelvis Setrabs 13-raders oljekyl för Volvo 240). Montering på frontplåt framför kylare alt stående montering enligt 240 turbo. Det är tillåtet att använda metallslangar samt påpressade banjonipplar.

Volvosystemet med vattenkylning får monteras. Detaljerna har följande nummer: Oljekyl - 3507371, nippel - 3536149, rör - 3507375 samt *valfri* slang av ~~valfri~~ *godkänd* kvalitet.

Oljefilter skall vara Volvo Original avsett för den motortyp som finns i bilen.

Skvalpskott och -plåt får monteras i oljesump.

Skvalpplåt får även monteras mellan oljesump och block.

### **3.1.11. Luftfilter, luftfilterelement, spjällhus**

Endast original luftfilterhus och luftfilterelement för motortypen får användas.

Även i bilar årsmodell -75 skall det finnas fungerande luftförvärmning om motor har bytts till utförande med luftförvärmning. Bearbetning av luftfilterhus eller demontering av luftfilterelement är inte tillåten. Föreskriven luftförvärmning skall finnas monterad med alla detaljer. Luftförvärmningens blandningsspjäll får ej spärras. Luftförvärmningsplåt vid avgasrör skall finnas. Plåten får modifieras för att passa till 60 mm avgassystem. Luftförvärmarslang skall sitta monterad.

Spjällhus får ej ändras. Luftförvärmningsanordning i luftfilterhus skall sitta väl fast på originalplats i luftfilterhuset.

### **3.1.12. Motorkuddar**

Endast gummikuddar, leverantör fritt.

Motorns placering i längs- eller höjddled får inte avvika från original.

## **3.2. Bränslesystem**

Bränsle- och inloppssystem skall vara standard enligt motorvariant. Det är inte tillåtet att byta styrtrycksventil eller att göra andra ingrepp i insprutningsystem, förgasare etc. Styrenheter för elektronisk insprutning skall vara av rätt utförande och med detaljnummer enligt checklista för avgasgodkännande.

Bränslerelät får flyttas från sin ursprungliga plats men skall fixeras, exempelvis med buntband. Det är av säkerhetsskäl inte tillåtet att demontera eller koppla förbi bränslerelä.

Bränslepump och bränsleledningar får inte monteras inne i kaross eller bagageutrymme.

Pumpens placering skall vara original men får ändras så att den stämmer med placering på annan årsmodell.

Förpump med detaljnummer 3507436 rekommenderas vid byte. Denna förpump passar inte i alla 240 tankarmaturer varför monteringslösningen är fri. ~~Nyare reservdelspump med detaljnummer 271119 bör ej användas, eftersom den inte ger tillräckligt flöde för B23E i VOC-utförande.~~

Bränsleledningar får ej flyttas men väl ändras så att dragningen överensstämmer med dragning på 240 av annan årsmodell.

För att minimera risken för bränslespill rekommenderas montering av s k rollover-ventil (detnr 1255422) eller annan anordning.

Tanklock skall vara original och i bästa skick. Skyddsplåt för bränslepump får monteras.

### 3.2.1. Drivmedel

Endast bensin (handelsbränsle).

### 3.3. Kylsystem

Kylsystem skall vara standard. Kylare får bytas mot nyare och större Volvo-kylare, avsett för modellserien. Kylslangar till kylare får modifieras fritt för att passa till nya och större kylare. Termostat fritt. Termostat får ändras genom uppborring eller demonteras. Om termostaten demonteras skall by-pass kanal pluggas.

Volvo Original elkylfläkt får monteras som ersättning för original slirfläkt. *Det är tillåtet att använda elkylfläkt som suttit på 740 eller 940. Det är tillåtet att anpassa delarna så att de passar 240-modellen. Vid montering av enbart kylfläkt ska en 7 mm bricka som motsvarar navtjockleken på den borttagna remdrivna fläkten monteras. Det är tillåtet att svarva av fläktnavet och använda navet som bricka. Använd remskiva i förstärkt utförande (detaljnummer 1346395). Använd inte remskiva avsedd för turbo.*

Det är ~~inte~~ tillåtet att demontera styrkåpa mellan kylare och fläkt om bilen utrustad med elfläkt.

### 3.4. Avgassystem

#### 3.4.1 Avgassystem 240

*Alternativ 1:*

Avgassystem Volvo original eller Volvo 60 mm trimsystem (det så kallade GT-systemet). GT-systemet är slutsålt men får slutanvändas. Olika avgassystem från Volvo får ej blandas.

Främre dämpare i Volvo-system skall ersättas med katalysator (se 2.4.2 Katalysator).

Slutrör efter bakre original ljuddämpare får ersättas med egentillverkat slutrör.

Reservdelar till Volvos GT-system finns framtagna och tillhandahålls via Din Rallyeboutique.

*Alternativ 2:*

VOC 240 Ersättningssystem 2,5 tum som ger samma effekthöjning som GT-systemet. VOC 240 Ersättningssystem lagerförs och distribueras av Din Rallyeboutique och har följande märkning som anger godkännande:

Främre rör Märkning T70-12 VOC. Märkningen är stansad på plåt mellan piporna.

Mellanrör. För anslutning mellan främre rör och katalysator. Märkning T70-22 VOC.

Märkningen stansad på staldelen som går ~~in~~ utanpå främre rör.

Rör över bakaxel (efter katalysator). Märkning T70-42 VOC.

Bakre ljuddämpare för 2,5-tumsystem. Märkning T70-52 VOC. (Slutrör samt gummikuddar med förstärkt originalupphängning ingår.)

Avgassystem för 240 med V6- eller B230-motorer:

Avgassystem för nyare 240 utrustad med B230-motor fritt efter avgasgrenrör. Dock skall avgassystemet ha samma dragning inkl katalysator- och dämparplacering som standard.

Avgassystem till bil med V6-motor fritt direkt efter byxröret där höger och vänster rör från motorn går ihop. Dock skall avgassystemet ha samma dragning inkl katalysator- och dämparplacering som standard.

#### 2.4.2 Katalysator.

Från och med 1 jan 2006 är det obligatoriskt med katalysator på samtliga Volvo Original-bilar. Dessa katalysatorer ska vara godkända och märkta av FIA, SBF eller annat nationellt bilспортförbund inom EU.

~~Emulsions~~ *Emissionskrav för Volvo Original-bilar enligt Bilprovningens krav för den aktuella bilmodellen anvisningar för Standardrallybil.*

Utlandsregistrerade Volvo Original-bilar som tävlar i Sverige får tävla i Sverige även om katalysatorer inte är märkta enligt ovan.

Godkända katalysatorer:

1) Om någon typ av Volvo Original avgassystem - ex 60 mm - används, får Volvo Original katalysator användas, även om katalysatorn ursprungligen tillverkats för annan Volvo personbilsmodell än 240.

2) Tävlingskatalysatorer som ursprungligen saknat märkning och som är monterade och använda på VOC-bilar före 1 jan 2006 får fortsatt användas. Förutsättningen är att dessa katalysatorer är kompletteringsmärkta med SBF-bricka i stål med texten VOC-DE. Märckbrickan

är försedd med instansat sigill från SBF:s tekniker och är fastsvetsad på katalysatorns sida (bakre delen av katalysatorn)

3) VOC-katalysator i monteringsatts och avsedd att ersätta främre ljuddämpare i Volvos 60 mm avgassystem. (Lagerhålls och distribueras via Din Rallyeboutique).

4) Samtliga övriga SBF- eller FIA-godkända tävlingskatalysatorer under förutsättning att de monteras på sin ursprungliga plats (alternativt plats för främre ljuddämpare).

Gränsvärde för utsläpp enligt Vägtrafikförordningen, vilket innebär att de varierar starkt beroende på bilens årsmodell. Gränsen för CO för just din bil finns angivet på besiktningsprotokollet från Svensk Bilprovning.

På grund av den intensiva värmeutvecklingen hos katalysatorn rekommenderas montering av värmesköld mellan golv och katalysator.

### **3.5. Batteri/Elförsörjning**

#### **3.5.1 Batteri**

Endast blybatteri av standardtyp får användas. Minimivikt 11 kg. Batteriet får inte flyttas från sin ursprungliga plats. Fastsättning skall vara original. Extra ram eller rem skall monteras. Polskydd skall monteras.

#### **3.5.2. Generator/startmotor**

Valfri, fungerande Volvo generator, montering endast med befintliga konsoler samt valfri, fungerande Volvo startmotor.

#### **3.5.3. Drivremmar**

Drivremmar till generator och fläkt, fabrikat fritt.

### **3.6. Huvudströmbrytare**

Huvudströmbrytare får monteras enligt SBF:s regler. Huvudströmbrytare är obligatorisk i samband med Arena-tävling och i samband med tävlingar utanför Sverige.

#### **3.6.1. Fördelare, tändkablar, tändstift**

Standard fördelare för motortypen. Fördelare till 240 GLT har utgått ur sortimentet. Vi rekommenderar renovering hos närmaste Bosch-verkstad eller att annan passande fördelare ur Volvo-sortimentet används. Fördelaren ska i så fall vara avsedd för den typ av tändsystem som motorn skall vara utrustad med enligt komponentlista. Det är alltså ej tillåtet att byta typ av tändsystem: B23E skall ha tändsystem TZ28H, B230F har tändsystem EZ116K med hallgivare och separat slutsteg. Tändkablar och tändstift fritt.

#### **3.6.2. Säkringsdosa**

I vissa fall kan montering av främre burstötta hindra åtkomlighet av säkringsdosa. Det är då tillåtet att flytta säkringsdosan till ny placering i omedelbar anslutning till den gamla. Säkringsdosa får inte flyttas till mittkonsol.

### **3.7. Kraftöverföring**

#### **3.7.1. Växellåda**

Det är tillåtet att, med ett undantag, använda växellådor ur Volvos standardsortiment för 200-serien, inklusive växellåda M40 och M41 av den typ som används i 240 1975-1976.

Utväxlingsförhållandet i en M40 låda skall vara: 1.00, 1.36, 1.99, 3:41. Dessa lådor har märkskyltar enligt följande: 1208000, 1208002, 1208005, 1208018, 254726, 254728, 254730, 254761 eller 254763.

Kolla alltid utväxling i samband med köp av beg låda!

Det är tillåtet att förbättra urluftning av växellåda M40 genom att borra ett hål i locket samt att i detta hål montera nippel och slang. Slangen skall anslutas till oljefälla (se moment 3.1.2.) om sådan finnes. Om oljefälla ej finnes skall slangen monteras så att ingen olja kan tryckas ut genom slangens öppna ände vid körning. Väl fastsatt uppsamlingsbehållare får monteras. Enda syftet med denna montering skall vara att förbättra växellådans urluftning och montering skall vara snyggt utfört. (Avsnittet flyttast till Råd och Tips)

Förbjuden växellåda: manuell 5-växlad Getrag växellåda ( M51) som fanns i ett fåtal bilar i mitten av 70-talet. Växellåda M50 får användas, dock endast i samband med 6-cylindrig motor.

Växellåda M45 med aluminiumhus får användas.

Elektrisk överväxel på 4:e växeln får inte kopplas om till annan växel.

Det är tillåtet att använda automatväxlade växellådor samt att ändra styrningen så att lådan kan växlas manuellt (handikappanpassning).

### **3.7.2. Koppling**

Standard eller turbokoppling. Förstärkt koppling av äldre typ (sk RAC-koppling, som utgått ur sortimentet) enligt Volvo-katalogen får slutanvändas. RAC-koppling rekommenderas inte i kombination med M40 växellåda.

### **3.7.3. Kardan**

Det är tillåtet att ersätta 240 mellanlager/upphängningar med 740 mellanlager/upphängningar. Eftersom detaljerna inte passar exakt är modifiering tillåten.

### **3.7.4. Bakaxel, differentialbroms**

Bakaxelutväxling skall vara standard (3:54-4:10). Drevsatsen behöver ej ha originaltillverkats av Volvo.

Bakaxel i aluminium får ej användas.

Differentialbroms får ej monteras. Differentialdrev skall ha normal ansättning och funktion.

Med bilen stående på plan mark får negativ camber inte finnas på något av bakhjulen.

Hjulbreddningssats får monteras. Spacerplattor och förlängda hjulbultar behöver ej vara original.

Det är tillåtet att använda långa hjulbultar utan att använda breddningsplatta.

## **3.8. Övrigt**

### **3.8.1. Momentstag**

Momentstag med standardlängd 402 mm i bakaxel får bytas mot alternativa stag ur Volvo-sortimentet. Alternativa stag har detaljnr 1329615 (5 mm kortare) resp 1229836 (10 mm kortare). Alternativa stag har utgått ur sortimentet och finns endast begagnade. Det är inte tillåtet att fixera bussningar genom tillägg av material på stag eller bussning.

### **3.8.2. Krängningshämmare.**

Krängningshämmare får bytas mot annan krängningshämmare ur Volvo-sortimentet eller demonteras. Även krängningshämmare som funnits men som utgått ur sortimentet får användas.

### **3.8.3. Bärarm i bakvagn**

Det är tillåtet att använda bakre bärarmsbussning detaljnummer 1277695. Denna har längre livslängd.

## **4. Bromssystem**

### **4.1. Färdbroms**

Endast standard färdbroms och bromsledningar får användas. Bromsskivor får svaras enl anvisning ner till min. tjocklek. Det är tillåtet att borra hål i främre bromsskivorna för att ge signal till trippmätare. Dessa hål skall då ha enbart denna funktion. I övrigt är det ej tillåtet att borra hål i skivorna.

Bromsreduceringsventil fritt ur det sortiment som förekommit på 240-260-modellerna. Dessa ventiler får ej ändras.

Bromsrör får ej dras inne i kupén men får ändras så att dragningen motsvarar dragning på 240 av annan årsmodell.

Bromssköldar får minskas eller demonteras.

Bromsbelägg fritt. *Det är tillåtet att borra hål i låspinnar för att säkra bromsbelägg i ATE bromsok. Samma som i Girling).*

Det är tillåtet att använda ABS-broms i VOC-tävling i rally endast om ABS är originalmonterat i bilen. På bil med automatlåda är det tillåtet att montera vakuumtank för bromsservo.

### **4.2. Handbroms**

Endast original handbroms. Det är under tävling tillåtet att blockera handbromsens spärrfunktion.

## **5. Styrsystem**

### **5.1. Styrinrättning**

Endast standard styrinrättning. Högerstyrd bil får ej användas.

Det är tillåtet att slipa bort rattlåsets kolv för att undvika oavsiktlig blockering.

Servostyrning får monteras. Det är tillåtet att demontera servopump med konsol och slangar om servopump ej är ansluten till servostyrväxeln. Om man kör utan servoassistans skall tryckanslutningar på servostyrväxel förbindas med slang.

### **5.2. Övrigt**

Endast originalratt eller Volvo tillbehörsratt får användas. Godkända tillbehörsrattar tillverkas inte längre utan får sökas på begagnatmarknaden. Exempel på tillbehörsrattar: Volvo R Sport, Le Mans, Haag, Roma och Palm Beach. Inga av dagens rattar finns med mockagrepp.

Det är tillåtet att klä om originalratt med nytt grepp, exempelvis i mocka, under förutsättning att reparationen är professionellt utförd. *Exempel på företag som klarar omklädnad: Solbacka Sadelmakeri, Jönköping, tel 036-6801.*

Rattnav fritt. *Rattens läge i höjd- och längdled skall överensstämma med original.*

## **6. Karosseri**

### **6.1. Utvändigt**

Karossen skall vara i gott skick och utan rostskador. Den ska vara välriktad och lackerad på vedertaget sätt. Karossutseendet får ändras till annan årsmodell. Huvluckor och dörrar skall vara monterad med normal passning.

S. k USA-front (GTX-frontsats) får användas. Bodykit ej tillåtet.

Dekorlister "från midjan och nedåt" får demonteras under förutsättning att fästhålen sätts igen.

Täcklister för stötfångare (list mellan kaross och stötfångare) får demonteras eller fixeras med plåtskruv eller liknande.

Grillen skall vara i originalskick inklusive både snedsträva och emblem. Emblem får ej täckas med exempelvis reklam eller färg.

Extraljushål i GT-grill skall vara original eller försatta. Tape får endast användas för att tejpa strålkastare, blinkers och baklyktor i samband med arenaarrangemang. Tapen skall ha som enda uppgift att hindra glassplitter att falla ned på banan. Tape får ej anbringas i avsikt att påverka luftmotstånd eller kylförmåga.

Det är tillåtet att montera kåpa över luftintag till varmare, framför vindruta, för att hindra snöingång.

### **6.2. Stötfångare**

Stötfångare från nyare årsmodell får monteras på äldre bilar. Det är tillåtet att göra extra fästpunkter i skärmarna för att fästa yttre ände på stötfångare. Stötfångarskenor får ej ändras.

Stötfångare skall ha originalposition. Det är inte tillåtet att flytta in stötfångarna vare sig fram

eller bak. Gummilist på stötfångare får ej demonteras. Det är ej tillåtet att blanda ny och gammal stötfångare på samma bil.

Om Rallybil ska delta i Arena-arrangemang godkänns endast stötfångare av den nya typen.

### **6.3. Kupéutrymme**

Bilens inredning skall vara original om inte annat anges.

Det är inte tillåtet att avlägsna mattor eller annan standardinredning med undantag av ej synligt isolerande material. Hatthyllans beklädnad skall finnas. Hyllan får modifieras för montering av bälte och burbåge. Paneler på A-, B- och C-stolpe samt på mittkonsolens sidor får ej demonteras. Ljudvallar under instrumentbräda får tas bort. Flockning, målning eller annan ytbehandling av instrumentbräda ej tillåtet. Fotstöd får monteras enl. SBF:s allmänna regler.

### **6.4. Dörrar**

Dörrar ska vara kompletta med dörrklädslar, hissmekanism, innerplåtar och sidokrockrör.

Saknas låscylinrar skall hålen i dörrytterplåt pluggas. Fönsternät får monteras.

### **6.5 Huvar**

Motorhuv skall kunna öppnas utifrån. Ordinarie låsanordning skall demonteras och ersättas av två yttre låsanordningar (fasta sprintar). Främre huvlås ska täckas av skydd exempelvis i gummi

eller plast, som fästs i framkanten.

Ordinarie spärranordning, som öppnas utifrån, får ej demonteras. Motorhuv ska vara så justerad att den i bakkant ligger an mot gummilist på mellanbräda. Det är tillåtet att göra uttag i motorhuvens förstärkningar om dessa kommer i konflikt med förstärkningsstag mellan fjädertorn.

Motorhuv enligt årsmodell 86 eller senare får ej monteras på karosser av tidigare årsmodell. Detta av säkerhetsskäl, eftersom denna kombination ger en stor öppning i bakkant så att eventuella gaser från motorrummet kan komma in i värmeluftintaget.

Gummitätlist på mellanbräda mot bakkant motorhuv får ej demonteras. Se skäl ovan.

Baklucka skall kunna öppnas utifrån utan att nyckeln från tändningslåset används.

Det är inte tillåtet att använda motorhuv eller baklucka i aluminium.

Observera att om ljusbox används får endast infällda fästpunkter (s.k. nitmutter) användas för montering i huven.

## **6.6. Skärmar**

### **Se 6.1.**

Det är tillåtet att böja in falsen på skärmkanterna, för att minska risken för skador på däck. Ändringen skall vara fackmässigt utförd och får ej innebära att skärmens yttre utseende ändras.

## **6.7. Aerodynamiska anordningar**

Det är tillåtet att under tävling använda s k Grupp A-vinge eller annan spoiler ur Volvo-sortimentet. Observera att i rally skall Grupp A-vinge kompletteras med exempelvis yttre mellanlägg detnr 95088903. Det är tillåtet att tillverka egna mellanlägg.

*Frontspoiler får förstärkas eller demonteras. Infästningar för frontspoiler får förstärkas.*

## **6.8. Rutor**

Vindruta från valfri leverantör under förutsättning att rätt E- och DOT-märkning finns.

På sidorutor får skyddsfilm enligt FIA monteras (max 100 my). Materialet skall ha genomskikt.

SBF:s reklamplats på vindrutans övre del skall vara försedd med dekal med texten Volvo Original (Se även 01. Tillåtna bilar.)

## **6.9. Förarstol**

Stolar skall bytas mot sk tävlingsstolar enligt SBF:s regler. Stolarna skall vara i gott skick och väl fastsatta och avsedda för montering av 6-punktsbälte. Underrede och infästning i golv får bytas. Om standard underrede byts mot annat underrede skall det nya underredet vara av professionell tillverkning.

Stolsinfästning får förstärkas enligt SBF:s regler.

FIA-godkännande på förarstolar är för närvaranden inget krav vid VOC-tävlingar i Sverige men rekommenderas. *Från och med 1 jan 2010 får stolar ej vara äldre än 15 år från stolens tillverkningsdatum. (Stolen är märkt med tillverkningsmånad och år .)*

Vid tävling utanför Sverige ska solar vara FIA-godkända (FIA norm 8855-1999)

Verktyg för demontering av stol skall medföras i bilen under tävling.

## **6.10. Skyddsbur**

Bil skall vara utrustad med skyddsbur. Utförande fritt enligt SBF:s riktlinjer med undantag att tvärgående rör under instrumentbräda ej är tillåtet. Burens konstruktion får ej inkräkta på i- och urstigning enligt Svensk Bilprovnings regler. Buren får ej svetsas i karossen. Infästningar i golv enl. SBF:s regler. Huvudbåge skall fästas i B-stolpe. Använd befintliga övre bältesinfästningar och bulta fast en på huvudbågen svetsad platta.

I dörrarna standardmonterade sidokrockrör får ej demonteras. Dessutom skall sidosträva för förare/kartläsare monteras. Observera att förstärkning för skyddsbur utanför kupéutrymmet inte är tillåtet. ~~Tidigare kunde bil registreras även för baksätesspassagerare. Dessa skall successivt registreras om till att omfatta endast förare och en passagerare.~~ Skyddsbur där bakre stöttor utformas så att de följer taklinjen får fortsatt användas, om den kompletteras med en bakre tvärstötta samt med tvärstötta mellan huvudbågens ben. Dock skall baksätet m m alltid finnas kvar i bilen. Skyddsbur i VOC-bil omfattas inte av SBF:s skärpta burkrav. För ~~norska, tyska, holländska~~ samt andra utlandsregistrerade bilar gäller i första hand respektive nationella Bilspportförbunds burkrav.

## **6.11. Säkerhetsbälten**

Endast 6-punkts tävlingsbälten. FIA-märkning erfordras ej.

*Från och med 1 jan 2010 får tävlingsbälten inte användas längre än 10 år efter på bältet angivet sistadatum.* FIA-bälten enligt FIA norm 98 är obligatoriska vid tävling utanför Sverige.

Bältesinfästning enligt SBF:s tekniska reglemente.

Original säkerhetsbälten skall demonteras.

Om bakre fästpunkt för bälte finns på hatthylla ska fästet vara så utformad att bälte går fritt från baksätetrygg för att undvika slack. Det är tillåtet att göra hål i baksätet för att uppnå ovanstående.

Bälteskniv, fäst på lämplig plats där den kan nås av både förare och codriver, är obligatorisk.

Kniv med öppet blad får ej användas.

## **6.12. Övrigt**

### **6.12.1. Skyddsplåtar**

Skyddsplåtar får monteras. Skyddsplåt eller främre skydd för bränsletank rekommenderas.

Brandskott får monteras i bakre ryggplåt. Plåten får endast monteras i skyddande syfte och får ej ha förstärkande funktion.

### **6.12.2. Stänkskydd**

Stänkskydd skall vara monterade. Modell och fabrikat fritt.

### **6.12.3. Dragkrok**

Dragkrok behöver ej demonteras.

## **7. Kommunikation**

### **7.1. Vindrutetorkare**

Vindrutetorkare skall vara standard och ha normalt parkeringsläge.

### **7.2. Bakspegel**

Inre och yttre backspeglar får ej demonteras. Backspeglar skall vara standard. *Inre backspegel får bytas mot annan Volvo backspegel, exempelvis avsedd för montering på vindrutan.* Yttre backspeglar får ej vara infällda under tävling.

### **7.3. Stopplyktor**

Stopplyktor skall vara standard.

### **7.4. Strålkastare**

Extra strålkastare i rally enligt bestämmelserna i rallyreglementet. Dock får endast extraljus av konventionell typ användas. S k gasljus (*xenonljus*) är ej tillåtna. Så kallad ljusbox får användas. Om ljusbox används får endast infällda fästpunkter (s.k. nitmutter) användas för montering i huven.

Vid körning på specialsträcka/transportsträcka skall halvljus vara tänt. S k varselljus är inte tillräckligt.

### **7.5. Signalhorn**

Signalhorn skall finnas och skall fungera.

Det är tillåtet att montera anordning så att signalhorn även kan skötas av codriver.

## **8. Instrumentering**

### **8.1. Reglage/Instrument**

Reglage och instrument skall vara standard men behöver ej överensstämja med årsmodell.

Tillbehörsinstrument enligt Volvokatalogen får monteras. Om 240 GT-instrument monteras skall montering göras i enlighet med bild i Reservdelskatalog.

Det är tillåtet att montera extra varningslampor för oljetryck och vattentemperatur. Fabrikat fritt.

Trippmätare får monteras. Fabrikat fritt. Mätaren får ej monteras i så kallade islagsytor framför codriver/kartläsare. Om montering sker i handskfacket är det godkänt att göra hål i handskfacksluckan. Trippmätarens front ska alltså ligga kant i kant med islagsytan. Det är inte

tillåtet att ersätta handskfacksluckan med annat material. Utanpåliggande montering eller montering i fäste på dörr är ej tillåtet.

Kåpor runt rattstäng ( s k gökbo) skall finnas kvar. Spakar får vinklas om men ej kortas. Det är tillåtet att i motorrummet fast montera bränsletrycksmätare. Den skall monteras på säker plats och skall ha som enda funktion att avläsa bränsletryck.

## **9. Övriga anordningar**

### **9.1. Bogserögla**

Standard bogserögla får demonteras i samband med montering av dragkrok. Om dragkrok demonteras skall standard bogserögla återställas. *Bogserögla skall alltid vara utmärkt enligt SBF:s regler.*

### **9.2. Brandsläckare**

Bil skall vara utrustad med brandsläckare enl. SBF:s regler.

Brandsläckare får kompletteras men ej ersättas med sprinklersystem. Sprinklersystem är obligatoriskt i flera länder utanför Sverige (t ex Holland).

### **9.3. Minimivikter**

Vikten på bil inklusive förare med tävlingsutrustning får inte vid något tillfälle under tävling understiga 1.290 kg. Barlast får ej, oavsett form, typ och utförande, användas. Reservhjul inklusive fäste räknas ej som barlast. Med förare avses den person som anmälan till tävlingen angetts såsom förare eller, om flera förare delar bil, den person som framförde bilen, då den togs ut för viktkontroll. I Rally avses i anmälan angiven förare, ej codriver. Tidigare vikttolerans på 1 % har utgått.

## **9.4. Övrigt**

### **9.4.1. Allmänt**

Överensstämmelse med originalutförande kommer att ske genom jämförelse med Volvo servicehandbok, tillbehörs- och reservdelskatalog. Jämförelse kommer också att ske med originaldel från reservdelslager. Vid tveksamhet kommer komponent på tävlingsbil att utbytas mot en originaldel under den tid som kontroll görs. Om någon komponent eller funktion skadas under tävling så att bilen ej överensstämmer med VOC-reglementet (ex krökt länkarm så att det blir kraftig negativ camber eller tappad komponent så att minimivikt underskrids) så kan bilen uteslutas ur heat/tävling oavsett om tävlande ej är vållande till händelsen. En sådan uteslutning skall dock ej medföra bestraffning enligt tävlingsreglemente punkt 2.7.

### **9.4.2. Diverse utrustning**

I rally el motsv skall bil vara utrustad med förbandslåda, ~~varningsflagga~~, ~~personskadeskylt~~, två varningstrianglar *märkta med bilens registreringsnummer* samt vintertid 2 st snöskyfflar, enligt SBF:s regler.

Medfört material skall vara väl fastsatt.

Förarens och - i rally - codrivers namn ska finnas i bakre sidorutor. Texten ska vara vit och bokstäverna ska vara utskurna. Stilen skall vara Helvetica, som är ett rakt, lättläst typsnitt.

På förarsidan ska förarens namn stå överst., codrivers underst. På codriversidan ska codrivers namn stå överst, förarens underst. Om annan codriver eller förare tillfälligt ersätter ordinarie förare eller codriver får namnet användas på enkelt sätt, t ex genom att namnet skrivs med tusch på silvertape, som monteras över ordinarie namn.

### **9.4.3. Personlig utrustning**

Förare och kartläsare skall ha personlig utrustning enligt de bestämmelser som gäller i det land där tävlingen genomförs. Från och med 2008 får FIA-godkända hjälmar användas även vid nationella tävlingar i Sverige. Den svenska s k Bilsporthjälmen får fortsatt användas. Obs att vid tävling utanför Sverige gäller betydligt strängare regler. Utomlands är den svenska Bilsporthjälmen endast godkänd vid nationella tävlingar i Danmark och Norge.

FIA-godkänd föraroverall inklusive underställ, balaklava etc rekommenderas, men är inget krav vid tävling i Volvo Original i Sverige. Sk folkraceoverall får inte användas.

Vid tävling utanför Sverige är kraven betydligt hårdare och i exempelvis Holland skall komplett personlig FIA-godkänd utrustning (*FIA Norm 2000*) alltid användas.

#### **9.4.4. Tolkningar, tvister, cupledning**

Tävlingsarrangörens besiktningspersonal har rätt att godkänna även bilar som till 100 procent inte är utrustade med originaldelar, under förutsättning att monterade delar inte används i effekthöjande eller förbättrande syfte. Dock skall anmärkning om felaktiga delar göras i vagnboken. Detta innebär att den felaktiga delen skall bytas innan bilen tillåts starta i nästkommande tävling.

Cupledning/tolkningsgrupp har rätt att meddela ändringar eller klarläggande beträffande reglementet under gällande period. Ändringar/klarlägganden annonseras alltid på VOC:s hemsida. Vid tvist eller oklarhet skall tolkning göras av VOC:s tolkningsgrupp, som nås via Carleric Johansson, Sikfjärden, 826 91 Söderhamn. Tel 0270-322 10 eller 070-65 92 512.

Tolkningsgruppen har även att hantera tolkningar enligt ovan gällande tävlingsregler för serier där cupledningen fungerar som samordnare (ex Sverigeserien i rally, SSK Racingserien m fl) För utlandsserie gäller att resp deltävling alltid avslutas och resultaten fastställs i resp arrangörsland.

*Tolkningsgruppen består av tre personer: Carleric Johansson, Gunnar Dandenell samt en representant för SBF; Ylve Johansson, Tekniska kommittén, som efterträdde SBF:s tidigare tekniske chef, Per Schoultz.*

**Plats för egna anteckningar:**